

A large sailboat with white sails and a dark hull is sailing on a blue sea. A person in a white and red jacket is leaning over the side of the boat, arms outstretched. The sky is clear and blue.

ADDICTIVE
Sailing

**Traversée de l'Atlantique
Est-Ouest**

De Granville au Marin (Martinique)

Croisières Polaires d'Exception

Le bateau: Jongert 2700M “Cap des Palmes”

Visite virtuelle



Type	Jongert 2700M
Année	2003, refit complet en 2023
Longueur	27 mètres
Largeur	6,5 mètres
Tirant d'eau	3,05 mètres
Vitesse moyenne	10 noeuds
Capacité	6 passagers +3 à 4 équipages

Le bateau: Jongert 2700M “Cap des Palmes”

Visite virtuelle



Le « Cap des Palmes » est un robuste et confortable voilier en aluminium, conçu dès l'origine pour la navigation dans les hautes latitudes par le chantier Hollandais **Jongert**.

Le bateau dispose de plusieurs espaces de vie et un deck saloon qui permet de naviguer dans des conditions polaires tout en restant bien abrité.

Elle est équipée de tous les équipements nécessaires pour naviguer confortablement en parfaite autonomie et les trois cabines invités possèdent chacune une spacieuse salle de bain.

C'est également un navire respectueux de l'environnement grâce à son système d'hydrogeneration qui permet de maintenir son parc batterie sans utilisation d'énergie fossile et son unité de traitement des eaux usées qui permet de limiter les rejets en zone sensible.

L'équipage



Brieuc Maisonneuve, 50 ans, Skipper

Brieuc est un marin très chevronné au parcours atypique: Il a eu la chance de participer aux courses en solitaire les plus prestigieuses (Mini-Transat, Solitaire du Figaro, Route du Rhum) mais il a été aussi chef d'entreprise, directeur commercial d'un chantier naval et skipper d'un catamaran de croisière rapide. Passionné par la mer et les bateaux, il sera vous faire partager sa passion et immortaliser votre croisière grâce à son drone et ses montages vidéo.

Anne Maisonneuve, 42 ans, Kiné-ostéopathe et navigatrice

Anne est une des meilleures kiné-ostéopathe de sa génération, habituée à « réparer » des sportifs de haut niveau. Elle saura prendre soin de nos invités entre séance de Yoga ou massage relaxant. C'est aussi un cordon bleu capable de cuisiner dans des conditions météorologiques dantesques.



Philippe Burger, 65 ans, Navigateur et médecin

2 Transats Jacques Vabre, des dizaines de régates aux quatre coins du monde, en plus d'être un navigateur hors pair, Philippe est également un stomatologue de renom. Aventurier dans l'âme, il assumera le rôle de chef d'expédition.



Art de vivre à la Française

Historiquement, le « Cap des Palmes » était un cargo bananier, réquisitionné par le Général de Gaulle pour représenter la France Libre dans le Pacifique. Ce navire s'est distingué notamment lors du débarquement de Guadalcanal, sous le commandement du Capitaine de Frégate Bernard Ybert, grand-oncle de Briec.

Symbole de résilience et d'un certain art de vivre à la française, nous perpétons aujourd'hui cet héritage avec le « nouveau Cap des Palmes ». Ce yacht élégant allie confort et raffinement, avec une cuisine d'exception préparée exclusivement à partir de produits frais. À bord, l'élégance française s'exprime à travers chaque détail, sublimée par une cave à vin exceptionnelle, où les passagers peuvent savourer une sélection de grands crus soigneusement choisis. Chaque croisière devient ainsi une expérience unique, emmenant nos invités vers des destinations lointaines et inédites.



2 Janvier – 1^{er} février 2025: Traversée de l'Atlantique de Granville au Marin – 4 500 milles nautiques

Budget (hors caisse de bord):

- Bateau privatisé (maximum 6 passagers) : 80 000 €
- Prix par personne : à partir de 10 000 €

Une traversée mythique sur la Route des Alizés à bord du Cap des Palmes

Vivez une expérience inoubliable en naviguant de l'Europe à la Caraïbe, bercés par les Alizés. À bord du **Cap des Palmes**, laissez-vous séduire par un itinéraire légendaire, alliant escales mythiques et moments d'évasion





2 Janvier – 10 Janvier 2025: De Granville à Lanzarote, Canaries

Première étape : Granville – Lanzarote (1400 milles nautiques)

L'aventure débute à Granville, port d'attache du **Cap des Palmes**, où l'excitation du départ se mêle à l'air marin. Après avoir longé les côtes bretonnes et franchi le mythique Raz de Sein, cap sur le **golfe de Gascogne**, connu pour ses eaux exigeantes et ses rencontres avec les grands cétacés.

Au fil de la descente vers les latitudes plus clémentes, la navigation devient plus douce. L'arrivée à Lanzarote, perle des Canaries, offre un contraste saisissant avec ses paysages volcaniques, ses plages dorées et l'accueil chaleureux de l'archipel. Une première étape riche en sensations et en émerveillement.





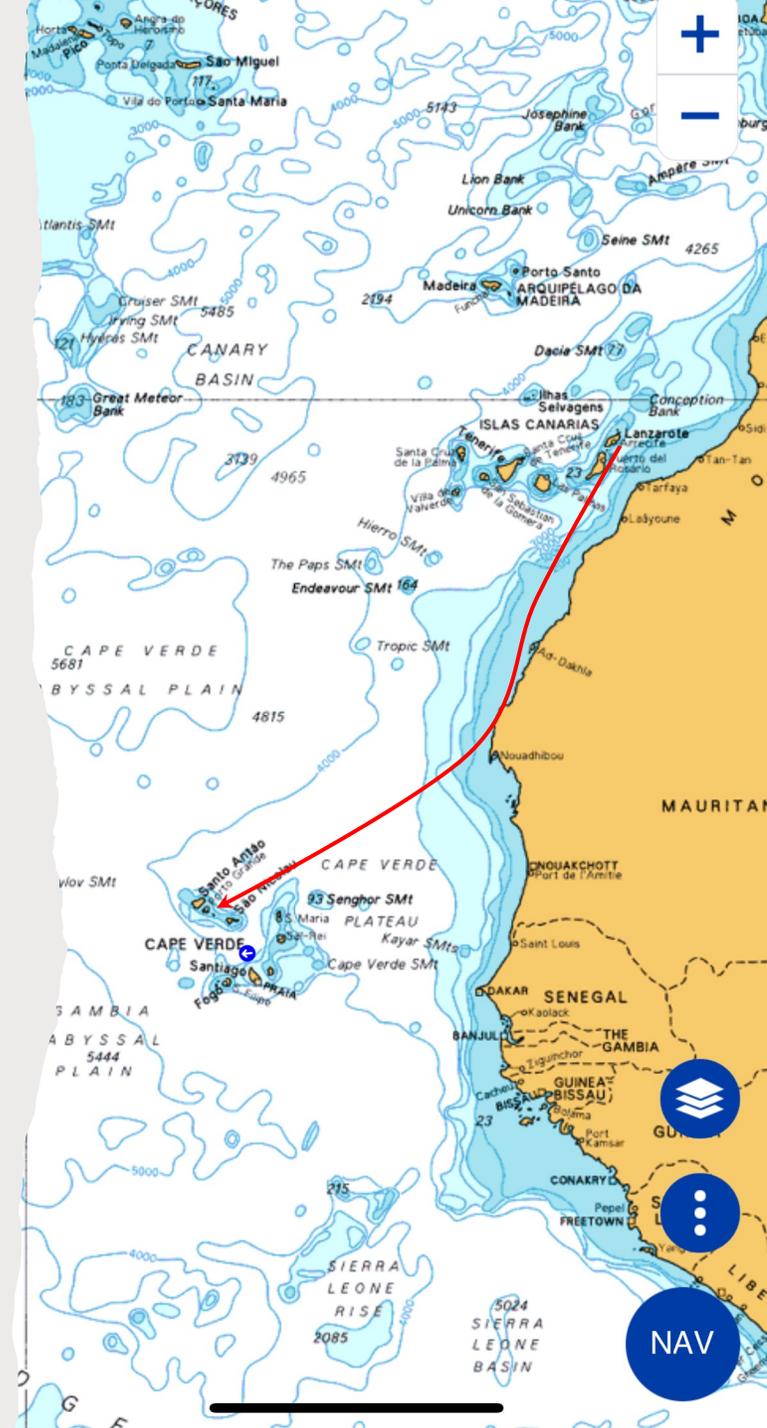
13 Janvier au 19 Janvier: De Lanzarote à Mindelo, Cap-Vert

2^{ème} étape: Lanzarote – Mindelo (1 000 milles)

Portée par les premiers souffles réguliers des **Alizés**, cette étape de haute mer offre une navigation agréable et rythmée, parfaite pour savourer la sérénité de l'océan.

Au fil des jours, la température monte et les eaux deviennent plus chaudes et accueillantes. Les passagers peuvent observer des dauphins, des poissons volants et parfois des baleines croisées en pleine migration. Les nuits, sous un ciel constellé, sont un spectacle inoubliable.

L'arrivée à **Mindelo**, sur l'île de São Vicente, marque un changement de décor. Ce port vibrant, aux influences africaines et portugaises, séduit par son authenticité, ses couleurs, et son ambiance musicale unique, où les rythmes de la morna et de la coladeira résonnent jusque dans les ruelles animées. Une escale dépaysante avant la grande traversée de l'Atlantique



21 Janvier – 1^{er} février 2025: De Mindelo au Marin, Martinique (2 000 milles nautiques)

C'est le grand saut vers l'Atlantique tropical. Au départ de **Mindelo**, le **Cap des Palmes** s'élance pour une traversée mythique, porté par les **Alizés constants** qui rendent la navigation fluide et sereine. Cette étape, véritable plongée dans l'immensité océane, est marquée par des journées rythmées par le doux roulis des vagues, des ciels lumineux et des levers de soleil flamboyants.

À bord, la vie s'organise autour de moments de partage, de contemplation et d'observation de la faune marine : dauphins, poissons volants et baleines. Les nuits, loin de toute pollution lumineuse, offrent un spectacle céleste inégalé.

Après plusieurs jours en mer, la silhouette verdoyante de la **Martinique** apparaît à l'horizon. L'arrivée dans la baie du Marin, l'un des plus beaux mouillages des Caraïbes, est un moment empreint d'émotion. Entouré de cocotiers, de plages dorées et d'eaux turquoise, le voyage s'achève au cœur de cette île accueillante et festive, parfait écrin pour célébrer la fin d'une odyssée transatlantique inoubliable.



Satisfaction Client



mireille van leynseele
4 reviews



★★★★★ 2 years ago

Une semaine fantastique à bord de Addictive sailing jusqu'à Ouessant. Briec est non seulement un navigateur hors paire mais en plus il nous a soigné toute la semaine avec ses petits plats mijotés, ses desserts, etc. Il connaît son bateau et la mer comme sa poche mais laisse également l'équipage participer comme chacun le sent. Je conseille vivement une croisière à bord de ce navire d'exception !

Visited in June 2021



Tim TIM
5 reviews



★★★★★ 3 years ago

Simplement génial !!! 10 jours de rêve en MARTINIQUE début MARS. Du coup, on a récidivé pour 15 jours en CORSE. Bateau extra. Briec est un skipper tout simplement adorable et au petit soin pour tout le monde (et un très bon cuisinier !). Simplement l'impression d'être entre amis ... Allez y les yeux fermés vous passerez des vacances de rêve ! MERCI 1000 fois BRIEUC et à très bien bientôt !

Visited in August 2020



Stewart Buller
8 reviews · 2 photos



★★★★★ 2 years ago

M. Maisoneuve is simply a great sailing captain, with a great boat and an excellent crew. Having sailed with him to Gran Canaria twice, I can honestly say I would sail with him anywhere, anytime.

Visited in November 2021

Croisières Polaires d'Exception

Contact: Briec Maisonneuve
briec@addictive-sailing.com
+33 6 24 43 00 17

