

A scenic view of a snowy mountain range at sunset over a body of water with ice floes. The sky is a mix of orange, red, and purple, reflecting on the water. The mountains are covered in snow and have some rocky outcrops. The water is dark with many small ice floes scattered across it.

ADDICTIVE
Sailing

Le Passage du Nord-Ouest

De Tuktoyaktuk à Goose Bay

Croisières Polaires d'Exception



Bienvenue à bord de notre voyage vers l'exceptionnel, où nous redéfinissons le concept de croisière en vous offrant une expérience inégalée dans des destinations oubliées par le reste du monde

Arctique – Groenland – Patagonie – Antarctique – Polynésie - Antilles

Le bateau: Jongert 2700M “Cap des Palmes”

Visite virtuelle



| Type | Jongert 2700M |
|-----------------|------------------------------|
| Année | 2003, refit complet en 2023 |
| Longueur | 27 mètres |
| Largeur | 6,5 mètres |
| Tirant d'eau | 3,05 mètres |
| Vitesse moyenne | 10 noeuds |
| Capacité | 6 passagers +3 à 4 équipages |

Le bateau: Jongert 2700M “Cap des Palmes”

Visite virtuelle



Le « Cap des Palmes » est un robuste et confortable voilier en aluminium, conçu dès l’origine pour la navigation dans les hautes latitudes par le chantier Hollandais **Jongert**.

Le bateau dispose de plusieurs espaces de vie et un deck saloon qui permet de naviguer dans des conditions polaires tout en restant bien abrité.

Elle est équipée de tous les équipements nécessaires pour naviguer confortablement en parfaite autonomie et les trois cabines invités possèdent chacune une spacieuse salle de bain.

C’est également un navire respectueux de l’environnement grâce à son système d’hydrogeneration qui permet de maintenir son parc batterie sans utilisation d’énergie fossile et son unité de traitement des eaux usées qui permet de limiter les rejets en zone sensible.

L'équipage



Brieuc Maisonneuve, 50 ans, Skipper

Brieuc est un marin très chevronné au parcours atypique: Il a eu la chance de participer aux courses en solitaire les plus prestigieuses (Mini-Transat, Solitaire du Figaro, Route du Rhum) mais il a été aussi chef d'entreprise, directeur commercial d'un chantier naval et skipper d'un catamaran de croisière rapide. Passionné par la mer et les bateaux, il sera vous faire partager sa passion et immortaliser votre croisière grâce à son drone et ses montages vidéo.

Anne Maisonneuve, 42 ans, Kiné-ostéopathe et navigatrice

Anne est une des meilleures kiné-ostéopathe de sa génération, habituée à « réparer » des sportifs de haut niveau. Elle saura prendre soin de nos invités entre séance de Yoga ou massage relaxant. C'est aussi un cordon bleu capable de cuisiner dans des conditions météorologiques dantesques.



Philippe Burger, 65 ans, Navigateur et médecin

2 Transats Jacques Vabre, des dizaines de régates aux quatre coins du monde, en plus d'être un navigateur hors pair, Philippe est également un stomatologue de renom. Aventurier dans l'âme, il assumera le rôle de chef d'expédition.



Art de vivre à la Française

Historiquement, le « Cap des Palmes » était un cargo bananier, réquisitionné par le Général de Gaulle pour représenter la France Libre dans le Pacifique. Ce navire s'est distingué notamment lors du débarquement de Guadalcanal, sous le commandement du Capitaine de Frégate Bernard Ybert, grand-oncle de Briec.

Symbole de résilience et d'un certain art de vivre à la française, nous perpétons aujourd'hui cet héritage avec le « nouveau Cap des Palmes ». Ce yacht élégant allie confort et raffinement, avec une cuisine d'exception préparée exclusivement à partir de produits frais. À bord, l'élégance française s'exprime à travers chaque détail, sublimée par une cave à vin exceptionnelle, où les passagers peuvent savourer une sélection de grands crus soigneusement choisis. Chaque croisière devient ainsi une expérience unique, emmenant nos invités vers des destinations lointaines et inédites.



28 août -28 septembre 2025: Le Passage du Nord-Ouest de Tuktoyaktuk à Goose Bay – 3 000 milles nautiques

Le Passage du Nord-Ouest représente l'une des dernières grandes aventures terrestres. Situé au nord du Canada, ce passage, longtemps infranchissable, devient progressivement accessible durant l'été, entre fin juillet et mi-septembre. Toutefois, cette expédition reste un véritable défi : les conditions climatiques y sont imprévisibles, rendant impossible la garantie d'un passage libre.

Itinéraire:

Nous franchirons le passage du Nord-Ouest une deuxième fois dans la saison dans le sens Ouest-Est, en essayant de passer par le Détroit de Fury & Hecla, franchit seulement pour la première fois en 2016! Ce passage nous permettra d'accéder à la baie d'Hudson et de rejoindre ensuite directement le Labrador sans retraverser la baie de Baffin

Les paysages majestueux du nord de la baie d'Hudson nous permettront de découvrir la plus grande population d'ours polaires du continent nord américain.

C'est une véritable croisière expédition qui nous emmènera vers des territoires quasiment inexplorés! .

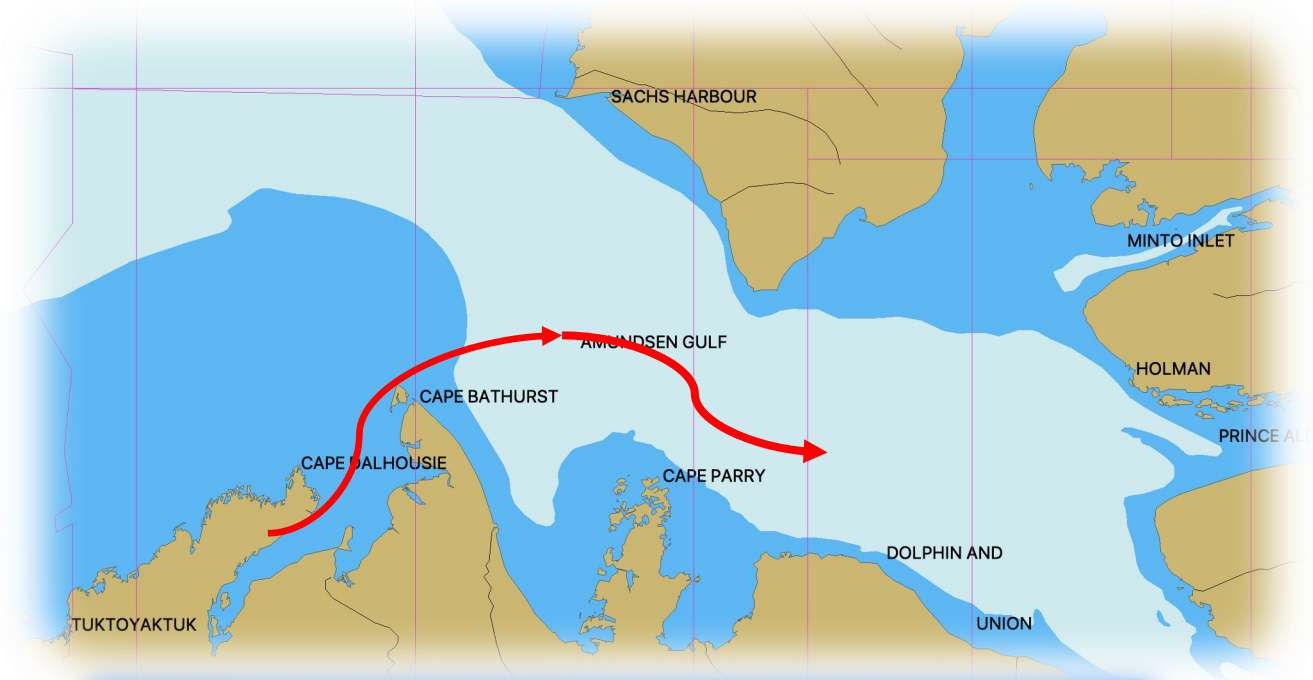
Budget (hors caisse de bord et vols):

Prix par personne : à partir de 22 000 €



Jours 1 à 3: de Tuktoyaktuk au Cape Parry – 150 milles nautiques

Votre croisière débute en douceur, avec un cadre sauvage et spectaculaire dès les premiers milles. Le Cap des Palmes et son équipage vous attendront au mouillage, prêt à appareiller pour de nouvelles aventures! En partant de Tuktoyaktuk, une immersion progressive dans le monde arctique permettra aux passagers de s'acclimater aux conditions uniques de la région. Le trajet de 150 milles à travers le golfe d'Amundsen promet des panoramas à couper le souffle, notamment avec les impressionnantes falaises du Cap Parry, et l'observation de la faune exceptionnelle de ce parc naturel sera un véritable privilège. Croiser des grizzlis dans un tel environnement intact offrira une aventure rare et inoubliable!



Jours 3 à 6: Du Cap Parry au Prince Albert Sound – 250 milles nautiques

Nous continuerons notre route vers l'est pour explorer la côte ouest de l'île Victoria, avec une incursion dans le majestueux Prince Albert Sound. Cette région offre des conditions idéales pour pêcher le célèbre flétan noir et randonner à travers des territoires encore préservés. Accompagnés de notre chef d'expédition, vous découvrirez les paysages grandioses de l'île Victoria et partirez à la rencontre de quelques villages inuits isolés, témoins d'une culture ancestrale unique.



Jours 6 à 11: Du Prince Albert Sound à Cambridge Bay – 600 milles nautiques

Durant **huit jours**, nous naviguerons à travers l'archipel du Passage du Nord-Ouest, composé de plus d'un millier d'îlots. Ce labyrinthe de mer et de terre est un lieu mythique de l'histoire des explorations arctiques.

Notre périple nous conduira à **l'embouchure de la rivière Coppermine**, destination emblématique de la première expédition de **John Franklin** en 1821, dans sa quête du Passage du Nord-Ouest. Ce site riche en histoire nous ramènera à une époque où les explorateurs bravaient l'inconnu à la recherche de nouvelles routes maritimes.

Nous mettrons ensuite le cap sur les **îles du détroit**, un sanctuaire de nature vierge, épargné par les traces humaines. Ici, l'Arctique dévoile toute sa puissance : falaises abruptes, fjords silencieux, et une faune exceptionnelle, où la rencontre avec des espèces comme les renards polaires, les morses ou même les bœufs musqués est toujours possible.

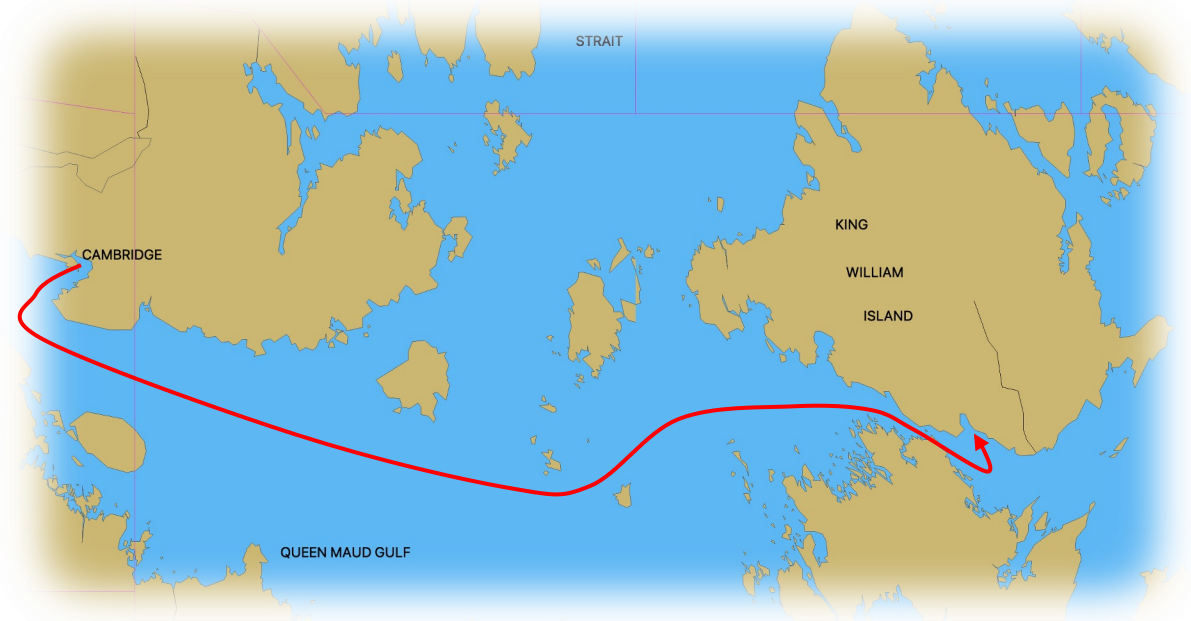


Jours 9 à 11: De Cambridge Bay à Gjoa Haven – 230 milles nautiques

Nous poursuivrons notre exploration du cœur du Passage du Nord-Ouest en visitant des lieux emblématiques de l'expédition tragique de **John Franklin** en 1845. Cette mission, qui visait à cartographier ce passage mythique, entraîna la perte des HMS *Terror* et *Erebus* ainsi que de tous leurs équipages.

King William Island sera l'un des points forts de notre parcours. Sur cette île marquée par l'histoire, nous partirons à l'aventure pour découvrir les vestiges laissés par cette expédition légendaire et explorer les sites où les deux navires ont été retrouvés récemment, après plus d'un siècle et demi de mystère.

Nous ferons également relâche à **Gjoa Haven**, un village inuit authentique, où nous aurons l'occasion de rencontrer ses habitants chaleureux. Ce lieu historique est célèbre pour avoir été le refuge de **Roald Amundsen**, le premier à réussir la traversée du Passage du Nord-Ouest en 1905. Amundsen y passa deux hivers, tirant parti du savoir-faire inestimable des Inuits pour perfectionner ses techniques de survie dans l'Arctique.



Jours 11 à 13: De Gjoa Haven au Détroit de Bellot- 270 milles nautiques

Depuis Gjoa Haven, nous longerons la côte ouest de la péninsule de Boothia pour atteindre le détroit de Bellot, véritable porte de sortie du Passage du Nord-Ouest. Ce territoire est celui des majestueux ours polaires, que nous aurons peut-être la chance d'observer depuis le decksaloon du *Cap des Palmes*.

Ce passage étroit, long d'une quinzaine de milles nautiques, a été franchi pour la première fois en 1852. Après avoir traversé le détroit, nous mouillerons à Fort Ross pour évaluer les conditions des glaces avant de poursuivre notre exploration.



Jours 13 à 16: Du Détroit de Bellot au Détroit de Hecla and Fury – 300 milles nautiques

Selon l'état des glaces, notre itinéraire nous mènera à travers le golfe de Boothia pour atteindre le légendaire détroit de Fury & Hecla. Ce passage, long et étroit, reste l'un des défis maritimes les plus impressionnants de l'Arctique, n'ayant été franchi pour la première fois qu'en 2016, après des siècles de tentatives infructueuses. Le détroit relie les eaux du golfe de Boothia à celles de la baie d'Hudson, offrant une alternative stratégique aux explorateurs modernes, qui peuvent ainsi éviter la longue remontée vers la mer de Baffin. Ce tronçon de notre expédition symbolise à la fois la richesse historique et la complexité logistique de la navigation dans le Grand Nord.

Ce passage marque également une transition vers des paysages et des écosystèmes uniques, où nous pourrons continuer à observer la fascinante faune arctique dans un cadre naturel aussi isolé que spectaculaire.



Jours 16 à 24: Du détroit de Fury & Hecla au Cap Chidley – 800 milles nautiques

Nous poursuivrons notre périple par une navigation majestueuse à travers le bassin de Foxe et le nord de la baie d'Hudson, des territoires presque inexplorés où le ciel s'illumine souvent d'éblouissantes aurores boréales en cette saison.

Ce tronçon de notre voyage, réalisé à l'abri des grandes houles marines, offre un confort exceptionnel pour explorer cette région sauvage et préservée. En descendant vers le Labrador, nous profiterons de paysages spectaculaires et d'une tranquillité propice à l'observation de la nature arctique dans toute sa splendeur.



Jours 24 à 30: Du Cap Chidley à Goose Bay – 500 milles nautiques

Dernière étape de cette aventure, nous longerons la côte est du Labrador, une région sauvage et majestueuse où de profonds fjords se mêlent à des falaises escarpées et à l'immensité des forêts boréales, bordant l'Atlantique.

Après quelques mouillages dans des baies reculées, nous remonterons le gigantesque fjord de Goose Bay, véritable joyau naturel et point final de notre périple arctique. Ce sera l'occasion de conclure ce voyage extraordinaire dans un cadre grandiose, empreint de la puissance brute et de la sérénité des paysages nordiques.



Rejoindre le Cap des Palmes

Vol pour Tuktoyaktuk (Inuvik):

1er septembre 2025

CDG -Calgary

14:30 - 15:45 opéré par Westjet

2 septembre

Calgary – Whitehorse

12:35 – 14:15 opéré par Air North

Whitehorse – Dawson City

15:10 – 16:20 opéré par Air North

Dawson City - Inuvik

16:45 – 19:05 opéré par Air North

Coût indicatif : 745 €



Au départ de Goose Bay:

2 octobre

Goose Bay - Halifax

07:40 – 09:39 opéré par Air Canada

Halifax - Montréal

11:30 – 12:11 opéré par Air Canada

Montréal – CDG

21:20 – 10:20 opéré par Air Canada

Coût indicatif : 813 €



Satisfaction Client



mireille van leynseele
4 reviews



★★★★★ 2 years ago

Une semaine fantastique à bord de Addictive sailing jusqu'à Ouessant. Briec est non seulement un navigateur hors paire mais en plus il nous a soigné toute la semaine avec ses petits plats mijotés, ses desserts, etc. Il connaît son bateau et la mer comme sa poche mais laisse également l'équipage participer comme chacun le sent. Je conseille vivement une croisière à bord de ce navire d'exception !

Visited in June 2021



Tim TIM
5 reviews



★★★★★ 3 years ago

Simplement génial !!! 10 jours de rêve en MARTINIQUE début MARS. Du coup, on a récidivé pour 15 jours en CORSE. Bateau extra. Briec est un skipper tout simplement adorable et au petit soin pour tout le monde (et un très bon cuisinier !). Simplement l'impression d'être entre amis ... Allez y les yeux fermés vous passerez des vacances de rêve ! MERCI 1000 fois BRIEUC et à très bien bientôt !

Visited in August 2020



Stewart Buller
8 reviews · 2 photos



★★★★★ 2 years ago

M. Maisoneuve is simply a great sailing captain, with a great boat and an excellent crew. Having sailed with him to Gran Canaria twice, I can honestly say I would sail with him anywhere, anytime.

Visited in November 2021



Croisières Polaires d'Exception

Contact: Briec Maisonneuve
briec@addictive-sailing.com
+33 6 24 43 00 17